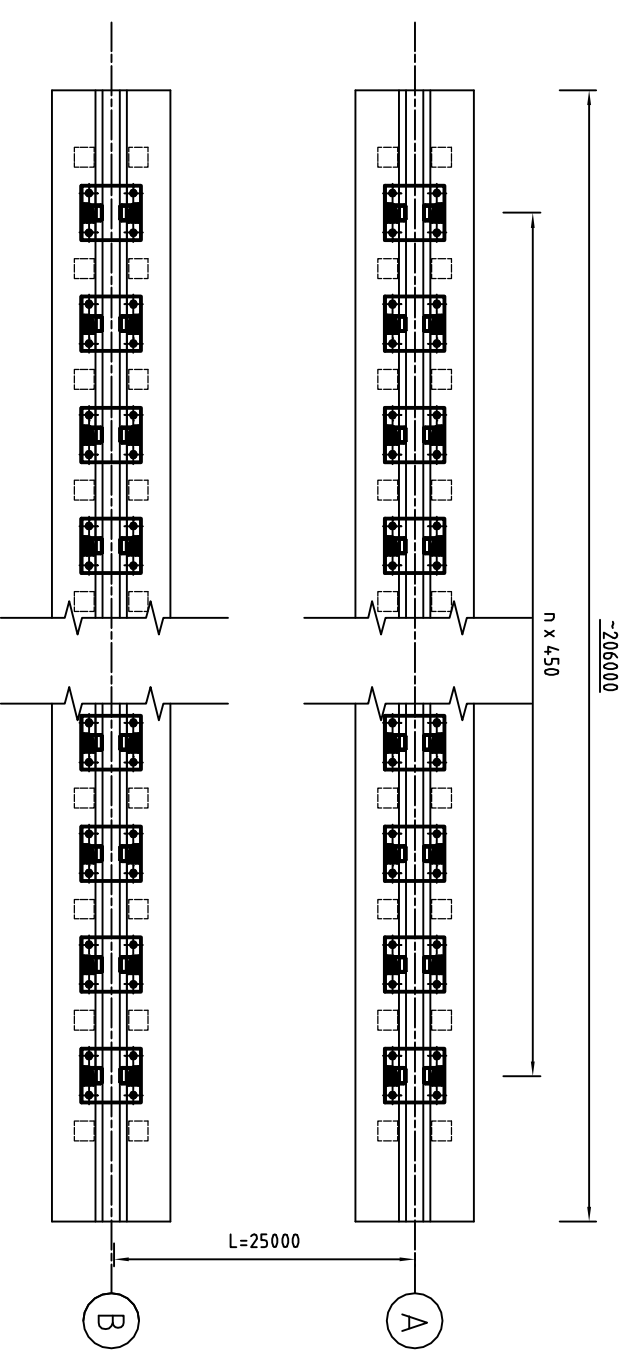


szkic orientacyjny



UWAGI:

1. Montaż torowiska rozpocząć po modernizacji tawy fundamentowej.
2. Wykonanie podtorza zgodnie z PN-91/M-45457 – "Tory jezdne suwnic pomostowych – Wymogania".
3. Ze względu na istniejącą różnicę wysokości pomiędzy tawami fundamentowymi w osi B wydać dłuższe kotwy aby zapewnić odpowiednią długość kotwienia w betonie.
4. Do podłewek używać mieszankę niskoskręciwych mrozoodpornych.
5. Klipy i kotwy dobrać i montować zgodnie z instrukcją montażu i eksploatacji klem dla danego producenta.
6. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącej szyny – stan szyny oceniany jest jako dobry.
7. Odboje przetrzywać i ustawić zgodnie z normą PN-91/M-45457.
8. Zabezpieczenia antykorozyjne, kategoria korozyjności atmosfery – C5-1 DIN EN ISO 12944-2.

Uwaga – zaproponowano do rektifikacji torowiska system elastycznego mocowania GANTREX oraz system kotwienia za pomocą kotew HILTI HAS F-F kl 8.8 – dopuszcza się wykonanie rektifikacji torowiska za pomocą innych elementów o właściwościach porównywalnych.

Data	Treść zmiany		Data i podpis	Data	Treść zmiany		Data i podpis
Zastępuje rysunek nr							
Data	Nazwisko	Podpis	Podziałka	Nr rys. zot-003			
03.2017	A. Arczyński		1:100	Inwestor: Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. ul. Koftątaja 3, 78-100 Kotłobrzeg			
Konstruował: 03.2017 E.Kozimierzczak			Temat: Opinia o stanie technicznym torowiska pod suwnice bramowe na terenie ciepłowni.				
Sprawdził: 03.2017 A. Arczyński			Nazwa rys. Mocowanie szyny System elastycznego mocowania.				

FORTECH Spółka Cywilna
G. Ceglarz, M. Kabata, R. Żbik
Żytniów 31, 46-325 Rudniki

Mocowanie szyny
System elastycznego mocowania.